

HOOOLIGAN

JNR

1:28TH SCALE RTR ELECTRIC RALLY CAR



INSTRUCTION MANUAL

MANUEL D'INSTRUCTIONS FRANÇAIS – PAGE 6



www.ftx-rc.com





FAMILIARIZING YOURSELF WITH YOUR 2.4GHZ RADIO SYSTEM

Your car is equipped with a 2.4Ghz radio system that once bound with the ESC will provide you interference free use. Please read and understand the instructions and functions before operating.



1. Power switch - Used to turn the radio ON/OFF
2. Steering Wheel - Proportionally operates the model left to right
3. Throttle trigger - Controls the speed and braking ability of your model. Pull back to accelerate, release to decelerate and push forward for brake
4. Battery Compartment - Requires 4 x AA Batteries
5. Left/Right steering trim - Used to adjust the centre trim of the steering for straight wheels
6. Throttle D/R "-/+ " - Allows you to change the amount of throttle movement compared to the amount of physical throttle trigger movement
7. Charge indicator
8. Indicator for battery, steering trim, throttle D/R levels

BATTERY INSTALLATION

1. Slide the battery cover off as shown and install 4 x AA size batteries, positioning the polarity as indicated on the battery box.
2. Replace cover after batteries are installed.

Notes:

- Use batteries of the same type
- Remove batteries when not in use
- Always check battery power before use
- Dispose of exhausted batteries properly





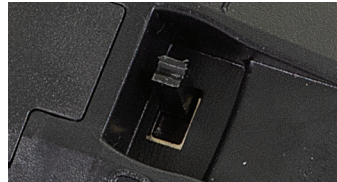
RUNNING YOUR CAR

1. TURN ON THE RADIO CONTROLLER



Switch on the power on the radio controller. Your car is bound with your radio controller automatically.

2. TURN ON THE RECEIVER ON YOUR CAR

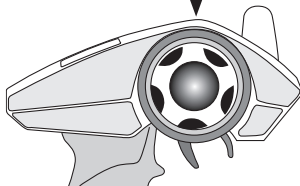


The ESC/receiver switch is located here.

3. CHECK THE STEERING PERFORMANCE

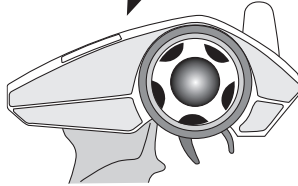
Ensure good steering movement.

CENTRE



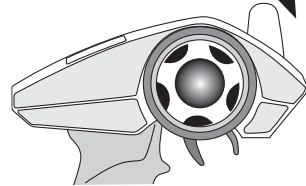
1. To keep the car running in a straight line, keep the wheel in the centre position.

TURN LEFT

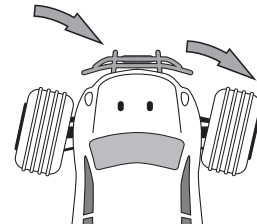
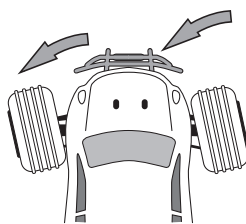
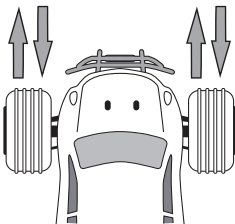


2. Turn the wheel to the left to turn your car left.

TURN RIGHT



3. Turn the wheel to the right to turn your car to the right.



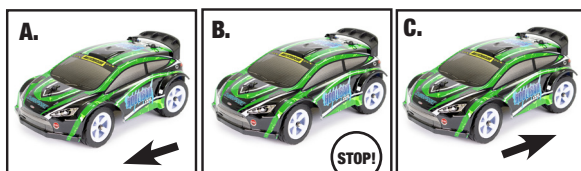
4. CHECK THROTTLE TRIGGER RESPONSE



A. PULL TRIGGER BACK

B. STOP

C. PUSH TRIGGER FORWARD



A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.

B. To stop running your car, release the trigger to neutral.

C. Pushing the trigger forward activates reverse.

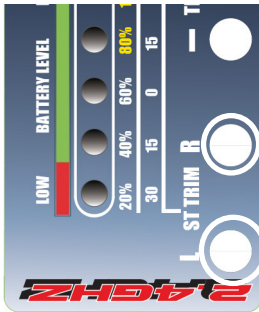
PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY. FOR SLOW SPEED MANOEUVRABILITY EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.





RUNNING YOUR CAR

5. TO TUNE THE STEERING TRIM

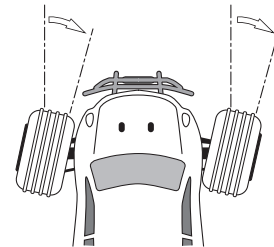
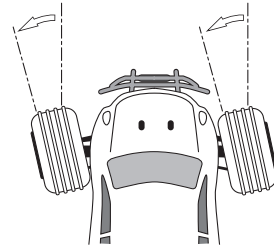
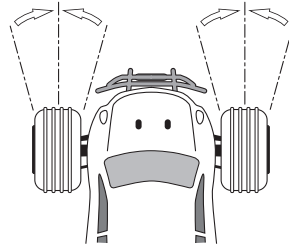


5. TO TUNE THE STEERING TRIM

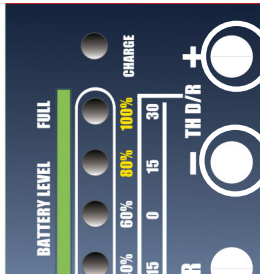
The car should track straight if no steering wheel input is given. If the car tracks to the left or the right, use the ST TRIM to re-align the front wheels.

When the transmitter and vehicle are on: If the car tracks to the left, adjust the front wheels with the ST TRIM "R". If the car tracks to the right, adjust the front wheels with the ST TRIM "L".

The steering trim is adjustable Left to Right in increments of 15 clicks which will be shown with the steering trim indicator light.



6. TO TUNE THE THROTTLE TRIM



6. TO TUNE THE THROTTLE DUAL RATE (TH D/R) ADJUSTMENT

The TH O/R adjusts the overall speed of the car. For maximum speed, set the TH O/R to 100 %. For game play, 40 % is recommended, vehicle will be easier to control and battery will last longer.

When the transmitter and vehicle are on: Use the "-" button to decrease the percentage and the "+" button to increase the percentage. The TH O/R speed is adjustable from 20% to 100%, in increments of 20 which will be shown with the throttle indicator lights.





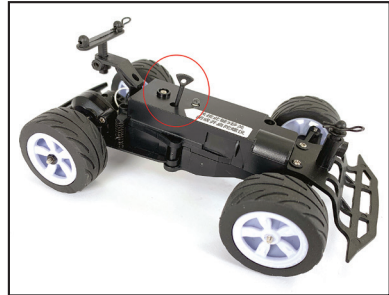
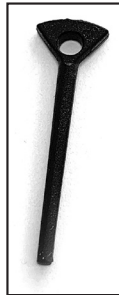
BINDING THE TRANSMITTER AND RECEIVER

Your FTX transmitter will come ready bound to the vehicle directly from the factory. However should you need to rebind the radio to the vehicle please follow these simple instructions:

HOW TO REBIND TRANSMITTER TO VEHICLE:

If your vehicle loses it's signal from the transmitter, rebind the transmitter to the vehicle:

- Turn off the transmitter, and power on the chassis via power switch, then LED on chassis will flash slowly. Use the bind key to press twice, then LED will flash quickly. Power on the transmitter and the LED will stay solid indicating a successful bind.



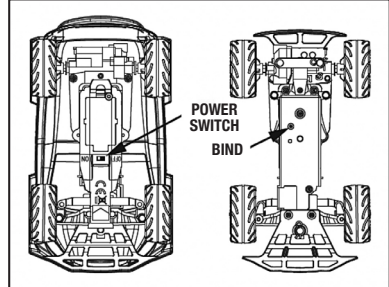
STATUS OF RECEIVER/LED ON CHASSIS.

- LED flashes slowly, indicates the transmitter has lost connection with the chassis
- LED stays solid, indicates the connection with the transmitter is normal.
- LED flashes quickly, indicates the receiver is entering bind mode.
- LED flashes once a second, indicates the voltage of the chassis battery is low and the car is in low Voltage Protection (LVP) mode.

The LED Sequence for the USB charger is:

Red LED Off = Charging

Red LED On = Ready



CHARGING/INSTALLING THE BATTERY.

Always store your model with the battery pack unplugged and removed. Always charge your battery away from the vehicle. The included 300mAh USB charger will take approx 45 minutes to charge a fully discharged battery, but always remove it from the charger if it becomes warm to the touch. Always disconnect the charger from the mains supply and the battery pack when not in use. Keep children away from charger and battery during the charging process.

Notes on Battery use:

Always allow the battery cool after use, before recharging. Always inspect the battery before charging.

Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse. Never attempt to charge dead or damaged batteries.

Do not disassemble the battery or cut the connector wires.

If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.

NEVER charge the battery unattended incase of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging.

Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface incase the battery becomes too hot.





FRANÇAIS

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE SYSTÈME RADIO 2.4 GHZ

Votre voiture est équipée d'un système radio 2.4 Ghz qui une fois reliée (bindé) à un récepteur sera dépourvu d'interférence. Veuillez lire et comprendre les instructions et les fonctions avant de vous en servir.



1. Interrupteur d'alimentation : Permet d'allumer ou éteindre la télécommande
2. Volant de direction : Permet de tourner les roues proportionnellement à gauche ou à droite.
3. Gâchette des gaz : Contrôle la vitesse et le freinage de votre voiture. Tirez vers l'arrière pour accélérer, relâchez la pour ralentir et poussez la vers l'avant afin de freiner.
4. Emplacement batterie : Nécessite 4 piles AAA
5. Trims de la direction / des gaz : Vous permet d'ajuster la position du neutre de la direction / des gaz afin d'aligner vos roues et de mettre au neutre votre moteur.
6. Dual rate des gaz : Vous permet de modifier le pourcentage d'accélération / de freinage en fonction de la position que vous appliquez à la gâchette des gaz
7. Témoin de charge
8. LED d'indication pour batterie, trims de la direction, gaz, dual rate.

INSTALLATION DES PILES

1. Faites glisser le couvercle des piles comme montré afin de l'enlever. Vous pouvez alors installer les 4 piles AAA, en vous assurant de bien respecter les polarités indiquées sur le boîtier des piles.
2. Remplacez le couvercle une fois les batteries montées.

Notes:

- Utilisez des piles de même type
- Enlevez les piles lorsque vous ne vous en servez pas
- Vérifiez toujours le niveau des piles avant de vous servir de la télécommande
- Recyclez correctement vos piles usagées
- Utilisez le port jack de charge seulement si vous utilisez des piles rechargeables



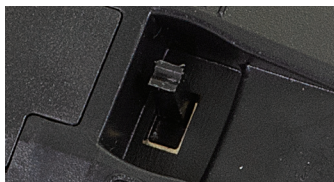
FAITES ROULER VOTRE VOITURE

1. ALLUMEZ VOTRE TÉLÉCOMMANDE



Allumez votre télécommande grâce à l'interrupteur. Votre car est de base reliée au récepteur.

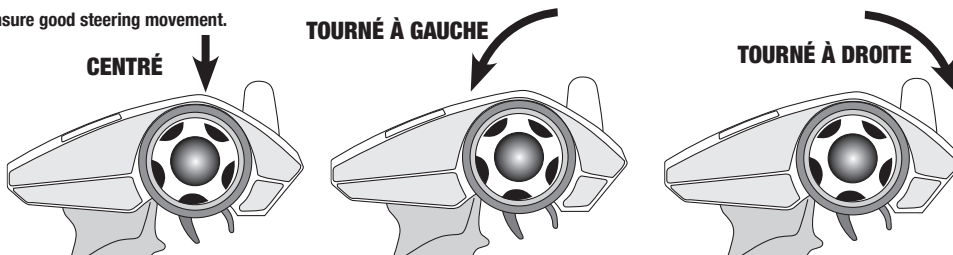
2. ALLUMEZ LE RÉCEPTEUR DE VOTRE VOITURE



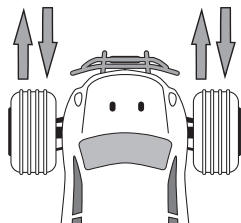
Allumez votre récepteur grâce à l'interrupteur du récepteur/contrôleur de vitesse situé sous la carrosserie. Comme montré sur la photo.

3. VÉRIFICATION DE LA DIRECTION

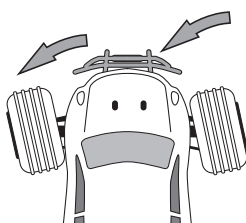
Ensure good steering movement.



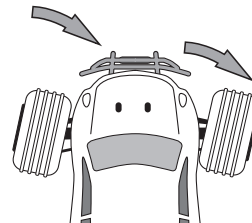
1. Afin de faire rouler droit votre voiture, laissez le volant de direction centré



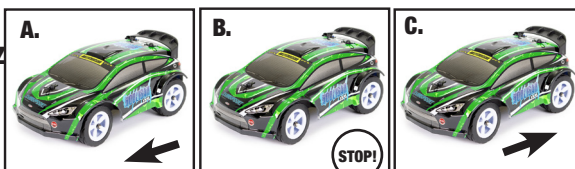
2. Tournez le volant à gauche afin de faire tourner à gauche votre voiture



3. Tournez le volant à droite afin de faire tourner à droite votre voiture



4. VÉRIFICATION DES GAZ



- A. Tirez la gâchette vers l'arrière afin d'accélérer, relâcher la pour ralentir
- B. Pour arrêter votre voiture, laissez la gâchette en position neutre
- C. Poussez la gâchette vers l'avant afin d'activer la marche arrière

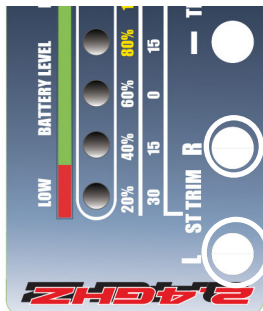
VEUILLEZ NOTER : QUE LA VOITURE PASSE DIRECTEMENT DE MARCHÉ AVANT À MARCHÉ ARRIÈRE. AFIN DE MANŒVRER À FAIBLE VITESSE, UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ABIMER LA TRANSMISSION ET LE CONTRÔLEUR DE VITESSE.



FRANÇAIS

FAITES ROULER VOTRE VOITURE

5. RÉGLAGE DES TRIMS DE DIRECTION



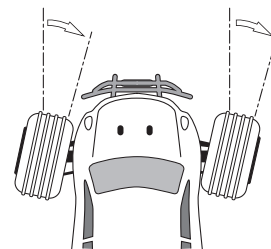
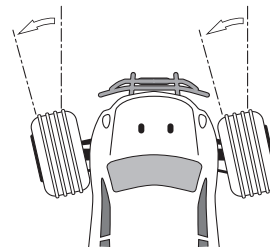
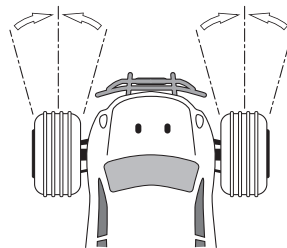
5. Réglage des trims de la direction

La voiture doit avancer tout droit lorsque vous ne touchez pas au volant de direction. Si la voiture tourne à gauche ou droite, utilisez l'interrupteur ST TRIM afin d'aligner les roues avant.

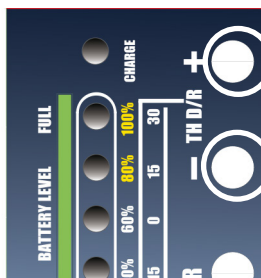
Lorsque la télécommande et la voiture sont allumées

Si la voiture avance en tirant vers la gauche, ajustez les roues avant en utilisant le ST TRIM "R". Si la voiture avance en tirant vers la droite, ajustez les roues avant en utilisant le ST TRIM "L".

Le trim de la direction est ajustable pour la gauche et la droite grâce à 15 crans qui vous seront affichés avec le led d'indication des trims de la direction.



6. RÉGLAGE DES TRIMS DES GAZ



6. Réglage du Dual Rate des gae (TH D/R)

Afin d'ajuster la vitesse général de votre voiture vous pouvez utiliser le TH O/R. Afin d'atteindre une maximale, réglez le TH O/R à 100%. Afin de vous amuser, il est recommandé de le régler à 40%, la voiture sera alors plus facile à contrôler et la batterie durera plus longtemps.

Lorsque la télécommande et la voiture sont allumées

Utilisez le bouton "-" afin de diminuer le pourcentage de Dual Rate et le bouton "+" afin de l'augmenter.

Le TH O/R peut être réglé de 20% à 100%, par incrément de 20 qui vous seront affichés avec la led d'indication des gaz.



RELIEZ (BIND) LA TÉLÉCOMMANDE ET LE RÉCEPTEUR

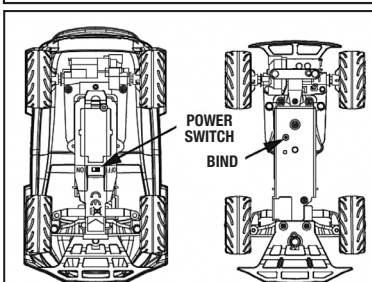
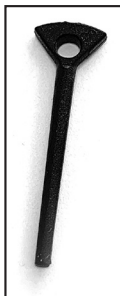
Votre télécommande FTX arrive prête et liée à la voiture directement en sortie d'usine. Cependant dans le cas où vous devriez lier de nouveau la télécommande à voiture :

AFIN DE LES LIER :

Eteignez la télécommande, et allumez la voiture grâce à l'interrupteur d'alimentation, la LED sur la voiture va alors clignoter lentement. Appuyez 2 fois sur le bouton de liaison (bind), la LED va alors clignoter

STATUT DU RÉCEPTEUR / LA LED SUR LA VOITURE.

- Si la LED clignote lentement, cela indique que la télécommande a perdu la connexion avec la voiture
- Si la LED reste allumée, cela indique que la connexion avec la voiture est normal
- Si la LED clignote rapidement, cela indique que le récepteur rentre dans le mode de liaison (bind)
- Si la LED clignote toutes les secondes, cela indique que la tension de la batterie de la voiture est faible et que la voiture rentre en mode de protection de faible tension. Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée. De même, chargez-la éloigné de votre voiture. Le chargeur USB 200 mAh inclut mets environ 45 minutes pour la charger entièrement, dans tous les cas, si la batterie chauffe, débranchez-la. Débranchez toujours le chargeur de son alimentation principale et de la batterie lorsque vous ne vous en servez pas. Gardez le chargeur et la batterie éloigné des enfants lors de la procédure de charge.



CHARGER / MONTER LA BATTERIE

Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée. De même, chargez-la éloigné de votre voiture. Le chargeur USB 200 mAh inclut mets environ 45 minutes pour la charger entièrement, dans tous les cas, si la batterie chauffe, débranchez-la. Débranchez toujours le chargeur de son alimentation principale et de la batterie lorsque vous ne vous en servez pas. Gardez le chargeur et la batterie éloigné des enfants lors de la procédure de charge.

Indications de la LED:

LED Eteinte = Charge en cours

Rouge LED Allumé = Charge terminée.

Notes sur l'utilisation de la batterie:

Laissez du temps à la batterie pour refroidir avant de vous en servir ou de la charger.

Vérifiez l'état de la batterie avant de la charger.

Tout fil dénudé, gaine coupé ou fuite est un signe d'une mauvaise utilisation.

N'essayez jamais de charger une batterie morte ou endommagée.

Ne démontez pas la batterie et ne coupez pas les câbles.

Si la prise de la batterie devient trop chaude jusqu'à fondre, cela signifie qu'il y a un problème sur votre voiture, la transmission, les câbles ou le contrôleur de vitesse. Trouvez et réparez le problème avant d'installer une autre batterie chargée.

NE chargez JAMAIS une batterie sans la surveiller. En cas de problème, vous devez être en mesure de réagir.

NE chargez JAMAIS une batterie sans la surveiller. En cas de problème, vous devez être en mesure de réagir.

Chargez la batterie éloignée de tout matériaux inflammables, sur une surface non inflammable au cas où la batterie deviendrait trop chaude.





SPARE PARTS LIST

- FTX7470 FTX HOOLIGAN JNR WHEEL SET (4)**
- FTX7471 FTX HOOLIGAN JNR RALLY PIN TYRE (4)**
- FTX7472 FTX HOOLIGAN JNR RADIAL TREAD TYRE (4)**
- FTX7473 FTX HOOLIGAN JNR BODY CLIPS (10PC)**
- FTX7474 FTX HOOLIGAN JNR 3.7V LIPO BATTERY**
- FTX7475B FTX HOOLIGAN JNR BLUE BODYSHELL**
- FTX7475R FTX HOOLIGAN JNR RED BODYSHELL**
- FTX7475G FTX HOOLIGAN JNR GREEN BODYSHELL**
- FTX74750 FTX HOOLIGAN JNR ORANGE**
- FTX7476 FTX HOOLIGAN JNR USB CHARGER**

NOTES:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



HOOOLIGAN

JNR



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com

